



VTP ürünlerinde ileri mühendislik tekniklerinden ve CNC teknolojilerinden faydalanılır. **VAKUM TEKNOLOJİK SİSTEMLER** vakum pompalarında yüksek kalitedeki hammaddeler ve ekonomik özellikler bir araya gelerek aşağıdakiler oluşur.

- * 759mmHg (2mbar) mutlak vakum değerinde yüksek pompalama hızı
- * Düşük ses seviyesi
- * Temiz çalışma
- * Su gerektirmeyen hava ile dengeli soğutma,
- * Sağlam konstrüksiyon
- * Kolay bakım

VTP serisi vakum pompaları, tek kademeli yağ sirkülasyonlu, paletli tip vakum pompalarıdır. 16m³/h'den 650m³/h'e kadar çeşitli kapasitelerde imal edilmektedirler.

- A** Hava girişi
- B** Ekzost çıkışı
- C** Soğutucu hava girişi
- D** Soğutucu hava çıkışı
- E** Yağ doldurma tapası
- F** Yağ boşaltma tapası
- G** Yağ seviye göstergesi
- H** Pompa Etiketli
- I** Dönüş yönü oku

Teknik Özellikler			VTP - 063	VTP - 100
Nominal kapasite	m ³ /h	50 Hz.	63	100
		60 Hz.	76	120
Etkili kapasite	m ³ /h	50 Hz.	58	95
		60 Hz.	66	108
Nihai vakum verimi (abs.)	mbar	50 Hz.	2	2
	Pa	60 Hz.	20	20
Motor devri	min ⁻¹	50 Hz.	1400	
		60 Hz.	1700	
Motor gücü	Kw	~3	1.5	2
		~1	1.5	2
Elektrik motor karakteristiği		~3	IM B14 230/400 V ± 10%	
		~1	IM B14 230 V ± 10%	
Ses seviyesi	dB(A)		69	71
Yağ miktarı	Lt.		2	2.5
Toplam ağırlık	Kg.		60	75

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Pompa Genel Özellikleri:

VTP - 063 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)

VTP - 100 (maksimum vakum verimi 2 mbar abs.)

63 ve 100 m³/h nominal kapasiteye sahip yağ sirkülasyonlu paletli vakum pompalarıdır. Elektrik Motoru bir dişli kaplin ile sisteme bağlanmıştır. Hava soğutması motor mili üzerindeki fan ile sağlanır. Hava girişinde bulunan çekvalf yardımı ile pompa durduğunda sistemde bulunan yağın ve havanın geri dönüşü engellenir. Yağ karterinde pompa tarafından emilen hava ile yağı ayrıştıran bir sistem bulunmaktadır. Havadan ayrıştırılan yağ otomatik olarak sisteme geri döner ve Böylece pompanın yağ kaybı engellenir. Vakum giriş ve egzost çıkışı sisteme kolayca bağlanabilmek için 1 1/4" dişli olarak imal edilmiştir.